

上海普盛建设工程有限公司

企业简介

<http://www.pusheng.js.com/>

上海普盛建设工程有限公司成立于2000年8月，是具有地基基础工程专业承包一级资质的施工企业，专业从事各类深基坑工程的施工，主要业务范围：

- 1、深基坑围护钢管支撑工程，自有Φ609钢管支撑材料4.5万余吨，Φ800钢管支撑材料1.5万余吨，自有Φ609及Φ800预应力自动补偿伺服系统800套。
- 2、深基坑围护、加固SMW工法桩（Φ650、Φ850、Φ1000动力头）工程，自有工法H型钢1.5万余吨；
- 3、深基坑围护地下连续墙工程施工，大直径MJS、RJP旋喷加固工程
- 4、拉森钢板桩工程，自有进口拉森桩材料8000余吨；

已竣工和正在施工的工程项目有：

一、已完成的上海及其他城市工程项目				
序	总包单位	工程名称	工程概况	工作内容
1	中交二航局	扬州南站下穿通道基础处理及地连墙工程	基坑挖深28米	地墙围护、基坑加固
2	中交二航局	扬州南站Y31-Y49号墩		钻孔灌注桩
3	上海建工集团	上海轨交13#线淮海路地铁车站	基坑挖深33米	钢支撑
4	上海建工七建	上海浦东机场五跑道地道及地道泵站工程	下立交深18米	钻孔桩、工法桩、钢支撑
5	上海建工集团	上海浦东机场三期卫星厅及捷运车站工程	基坑挖深15米	围护桩、加固、钢支撑
6	上海建工集团	上海虹桥国展中心工程	基坑挖深15米	围护桩、加固、钢支撑
7	上海建工四建	上海虹桥枢纽西交通广场工程	基坑挖深15米	围护桩、加固、钢支撑
8	上海建工集团	马桥镇16A-02/04地块项目（养云安缦）		拉森桩、地基加固
9	上海建工集团	上海人民路隧道工程	基坑挖深23米	围护桩、加固、钢支撑
10	上海建工集团	上海龙耀路隧道	基坑挖深23米	围护桩、加固、钢支撑
11	上海建工集团	中山南路外滩通道	基坑挖深20米	围护桩、加固、钢支撑
12	上海建工集团	上海地铁2#~13#线地铁车站	参与70%工程施工	基坑支护、加固
13	中铁十六局	苏州轨交2号线新发路站、星华街站	基坑挖深20米	钢支撑
14	中铁十六局	苏州轨交4号线安元西路站、春申湖路站	基坑挖深18米	钢支撑
15	中铁十七局	苏州轨交4号线溪霞路站车站	基坑挖深18米	钢支撑
16	上海建工集团	苏州轨交1号线金鸡湖西站站外改造工程	改造工程	钢支撑、加固
17	上海建工集团	苏州轨交1号线星港站、东方之门连接段	基坑挖深18米	围护、加固、钢支撑
18	上海建工一建	苏州国际财富广场工程	基坑挖深16米	围护、钢支撑
19	中建三局	苏州中心广场（二标段）工程	基坑挖深15米	钢支撑（带伺服设备）
20	上海建工基础	苏州新光三越百货钢支撑工程	基坑挖深18米	钢支撑（带伺服设备）

二、在建工程项目				
1	上海建工集团	上海轨交14.15标昌邑路车站	基坑挖深35米	钢支撑、围护、加固
2	中铁十九局	上海轨交14#线真光路站、真如站	基坑挖深27米	钢支撑、加固
3	上海路桥集团	上海轨交14#线真新新村站	基坑挖深25米	钢支撑
4	上海隧道公司	上海轨交14#线静安寺车站、黄陂路车站	基坑挖深28米	钢支撑、加固
5	上海基础集团	上海轨交14#线豫园车站、陆家嘴车站	基坑挖深30米	钢支撑（带伺服设备）
6	上海建工集团	上海浦东大道东西通道（轨交14#线车站）	基坑挖深28米	钢支撑、加固
7	中铁大桥局	上海轨交14#线出入场线	基坑挖深25米	钢支撑、加固
8	中铁十六局	上海轨交14#线封浜站、金园五路	基坑挖深25米	钢支撑
9	中铁十六局	南通轨交2#线幸福镇站	基坑挖深19米	钢支撑
10	中铁十六局	苏州轨交S1线洞庭湖站	基坑挖深19米	钢支撑
11	中铁上海局	上海轨交15#线锦秋路、丰翔路、南大路	基坑挖深20米	钢支撑
12	中交隧道	上海轨交15#线铜川路站	基坑挖深30米	钢支撑（带伺服设备）
13	上海路桥集团	上海轨交15#线长风公园站、天山路	基坑挖深28米	钢支撑（带伺服设备）
14	上海机施集团	上海轨交15#线古北路站、吴中路站	基坑挖深28米	钢支撑（带伺服设备）
15	上海隧道公司	上海轨交15#线桂林路站	基坑挖深28米	钢支撑（带伺服设备）
16	上海城建市政	上海轨交15#线罗秀路、景洪路站、朱梅路	基坑挖深25米	钢支撑、加固
17	中铁一局	上海轨交15#线虹梅南路站	基坑挖深25米	钢支撑
18	上海建工七建	上海轨交15#线永德路站、紫竹高新区站	基坑挖深25米	钢支撑
19	上海建工一建	上海轨交18#线复旦大学、政立路	基坑挖深30米	钢支撑（带伺服设备）
20	中铁二局	上海轨交18#线御桥站	基坑挖深25米	钢支撑
21	中铁二局	杭州轨交10#线翠柏路站		加固
22	中铁十四局	上海轨交18#线芳芯路站、北中路站	基坑挖深25米	钢支撑（带伺服设备）
23	中铁十四局	南通轨交2#线永达路站	基坑挖深19米	钢支撑
24	上海基础集团	上海轨交18#线迎春路站、龙阳路站	基坑挖深28米	钢支撑
25	上海路桥集团	上海三门路立交	基坑挖深25米	钢支撑、加固
26	上海建工集团	上海武宁路快速化地道改建	基坑挖深20米	围护、加固、钢支撑
27	上海建工七建	上海浦东机场飞行区下穿通道（一标段）	基坑挖深20米	围护、加固、钢支撑
28	上海基础集团	上海浦东机场捷运通道	基坑挖深15米	围护、加固、钢支撑
29	上海建工五建	徐汇滨江188地块	邻地铁	加固30万方，钢支撑
30	上海建工五建	上海南汇临港管廊	基坑挖深20米	围护、加固、钢支撑
31	上海建工集团	上海周家嘴路隧道	基坑挖深25米	围护、加固、钢支撑
32	上海基础集团	上海江浦路隧道	基坑挖深25米	围护、加固、钢支撑
33	上海建工集团	北横通道一标段（中山公园区间）	基坑挖深20米	钢支撑、加固
34	上海建工集团	上海浦东花木行政中心		桩基、加固
35	上海基础集团	硬X射线自由电子激光装置	基坑挖深39米	钢支撑（带伺服设备）

注：上海普盛建设工程有限公司一直从事类似的工程施工，拥有丰富的工作经验和专业的技术人员，并拥有相应的工程机械设备和周转材料。